

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **467**

29 Ιουνίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ3β/οικ. 4179 (1)

Συμπλήρωση απόφασης περί εφημεριών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 67/68.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2071/92/ΦΕΚ 123/τ. Α'/92.
3. Την αρ. ΔΥ3α/240/93 «Συμπλήρωση και τροποποίηση της 974/22.12.92 κοινής απόφασης Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 82/τ. Β'/12.2.93).
4. Την αρ. Υ 1938/9.12.92 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 747/τ. Β'/92).
5. Την αρ. Υ3β/οικ. 1227/16.3.93/ΦΕΚ 176/Β'/93 απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την αρ. Υ3β/οικ. 1227/16.3.93/ΦΕΚ 176/Β'/93 και για το χρονικό διάστημα από 19.2.93 έως 31.12.93.

Ι. Στην παρ. Α' προστίθενται τα παρακάτω εδάφια ως εξής:

«10. Νομαρχία Δωδεκανήσου
Υ.Σ. Σύμης, Υ.Σ. Τήλου, Υ.Σ. Καστελόριζου (Μεγίστη)
11. Νομαρχία Έβρου
Υ.Σ. Σαμοθράκης, Υ.Σ. Καμαριώτισας
12. Νομαρχία Λευκάδας
Υ.Σ. Καλάμου, Υ.Σ. Κατωμερίου

ΙΙ. Κατά τα λοιπά η αρ. Υ3β/οικ. 1227/16.2.93 απόφαση ισχύει ως έχει.

ΙΙΙ. Η δαπάνη που προκαλείται από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2324.8/1/93 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το αριθ. 451/1163/8.6.93 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 21.5.93 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκτός από τις παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 25 και του άρθρου 34 αυτής που αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 21.5.93 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της που αναφέρονται στο προοίμιο της συλλογικής συμβάσεως.
2. Η ισχύς της συλλογικής συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1993 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1993.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης συλλογικής συμβάσεως, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 21.5.1993 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Σφηνιάς Παντελής Πρόεδρος και Νομικός Δημήτριος, Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.

5. Κων. Κλήμης, Πρόεδρος της Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.

6. Νίκος Τσάμης, Πρόεδρος του Π. Συνδ. Οικονομικών Αξ/κών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

8. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.

10. Γιάννης Μανουσογιαννάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

11. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

12. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

13. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κων Πλοιάρχων Ε.Ν.

14. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1993 μέχρι 31.12.1993 χρονική περίοδο, διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
1. Πλοίαρχος (α)	360.510
2. Ύπαρχος (β)	228.405
3. Υποπλοίαρχος	213.165
4. Ανθυποπλοίαρχος	185.770
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	
1. Μηχανικός Α'. (α)	358.745
2. Μηχανικός Α/Β	228.405
3. Μηχανικός Β'.	213.165
4. Μηχανικός Γ'.	185.770
Γ' Ηλεκτρολόγος	213.165
Δ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	228.405
2. Αξ/κος Α/Τ Α'.	213.165
3. Αξ/κος Α/Τ Β'.	185.770
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κος	228.405
5. Οικον. Αξ/κος Α'.	213.165
6. Οικον. Αξ/κος Β'.	185.770
7. Φροντιστής	228.405
Ε'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
1. Ναύκληρος	150.390
2. Υποναύκληρος	146.665
3. Ναύτης	146.120
4. Ναυτόπαις	117.150
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	
1. Μηχανοδηγός Α'.	161.545
2. Μηχανοδηγός Β'.	147.050
3. Αρχιθερμαστής	154.010
4. Λιπαντής	146.175
5. Θερμαστής	144.180
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστού	144.180
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	114.880
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	161.545
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ:	
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	115.640
2. Δόκιμος Μηχανικός	115.640
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	
1. Βοηθός Φροντιστού	146.120
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	117.150
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:	
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	228.405
2. Αρχιθαλαμηπόλος	192.715
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	146.120
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	117.150
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:	
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	228.405
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	192.415
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	178.525
4. Μάγειρος Α'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	192.715
5. Μάγειρος Α'. πλοίων 501-1500 κοχ	177.445
6. Μάγειρος Α'. πλοίων μέχρι 500 κοχ	155.575
7. Μάγειρος Β'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	171.990
8. Μάγειρος Β'. πλοίων 501-1500 κοχ	146.120
9. Μάγειρος Γ'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	146.120
10. Μάγειρος Γ'. πλοίων 501-1500 κοχ	131.145
11. Αρτοποιός	155.965
12. Ζαχαροπλάστης	192.975
13. Χυτροκαθαριστής	117.150

Σημείωση: α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α' Μηχανικού.

Σημείωση: β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κ.ο.χ. προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παράγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγου, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως:

1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος δρχ.	228.405
2. Ηλεκτρολόγος δρχ.	213.165
3. Βοηθός ηλεκτρολόγου δρχ.	161.545

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός ασθενείας – Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α' θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις ας περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσον και για το πλήρωμα εις δραχμάς (1.400) χίλιες τετρακόσιες.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξησης μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρω πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο από 1.1. – 31.12.1993 καθορίζεται εις το ποσόν των δρχ. επτά χιλιάδων εκατόν είκοσι πέντε (7.125 δραχμών) μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως προσόψια, σαπούνι κοινός ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δυο τοις εκατό (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγόνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγότερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά Επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσόν αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παράγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 50%.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον Α΄. 6.560
β. Εις τον Ύπαρχον 5.080
γ. Εις τον Πλοίαρχον Β΄. 4.445
δ. Εις τον Πλοίαρχον Γ΄. 3.735

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Μηχανικόν Α΄. 6.560
β. Εις τον Μηχανικόν Α/Β 5.080
γ. Εις τον Μηχανικόν Β΄. 4.445
δ. Εις τον Μηχανικόν Γ΄. 3.735

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. 19.935

4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσόν των δραχμών 4.525

5. Η παράγραφος 5 του άρθρου 8 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Α) Εις τον Πλοίαρχον και τους Αξιωματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως σχημάτων πάγιον μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον μηνιαίως το ποσόν των δρχ. 21630
β. Εις τον Ύπαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ. 36.380
γ. Εις τον Υποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ. 25.470
δ. Εις τον Ανθυποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ. 22.100

Β) Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως σχημάτων, καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

α. Εις τον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κον 7.220
β. Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α΄. 5.410
γ. Εις τον Οικον. Αξ/κον Β΄. 4.110

7. Εις τον Αξ/κον Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηναίως εκ δρχ. 7.220

8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηναίως εκ δραχμών 8.355
το οποίον, εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ. 11.150

9. Εις τον Ναύκληρον καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ. 3.025

Εις τον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ. 1.820

10. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών 4.575

11. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχείον, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 6.990

12. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ. 12.085

13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών 1.755

14. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής Α/Β, Β, Γ, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά τοις εκατό) επί του βασικού μισθού, για τη συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων. Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.

15. Εις το κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (2.500) δυο χιλιάδων πεντακοσίων μηνιαίως, για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής της εργασίας του Σαββάτου αμοιβομένης υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκταώρου ωρών υπηρεσίας αμοιβομένων υπερωριακώς.

3. Λόγω των ουξημένων κοθηκόντων του αρχιμάγειρο, ο οποίος εκτελεί κοι τις εργοσίες οφογέο κοι ζαχοροπλάστη γιο την εξυπηρέτηση του πληρώμοτος, ειδικότητες που δεν προβλέποντοι στη σύνθεση των Ε/Γ – Α/Κ πλοίων, κοτοβάλλεοι εις τούτον πρόσθετη ομοιβή που οντιστοιχεί σε δέκο πέντε ώρες (15) υπερωριακής ομοιβής μηνιοίως πέρον υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Υπερωριοκή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείτοι από τους ναυτικούς εν πλω κοι στο λιμάνι, πέρον των κονονικών εργοσίμων ημερών κοι ωρών, όπως αυτές κοθορίζονται στο άρθρα 11 κοι 12 της πορούσης, περιλομβανομένων κοι των εργασιών κοτάπλου κοι οπόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριοκή) κοι καταβάλλεται στους απασχολουμένους νουτικούς πρόσθετη ομοιβή η οποίο υπολογίζετοι ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βοσικού μισθού διοιρείτοι δια των ωρών της μηνιοίος υποχρεωτικής οποσχόλησης, τούτων εξευριοκόμενων δio της διοιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκο μηνών και του πολλοπλοσιοσμού του εκ της διοιρέσεως τούτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομοδιαίας υποχρεωτικής αποσχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής αποσχόλησης ονέρχοντοι σε εκοτόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριοκή) εργοσία περί ής η προηγούμενη πορόγροφος η προκύπτουσο εκ της εφορμογής της υπερωριοκή αμοιβή του νουτικού προσουξάνετοι κατά 25%.

3. Οι εργοσίες κοθαριομού των ουλών των λεβήτων εν θερμώ κοι καθαριομού των διπυθμένων είνοι υποχρεωτικές έκτακτοι κοι αμείβοντοι με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης ποραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργοσία κοι οποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκοθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Γιο την πρόσθετη υπερωριακή οποσχόληση του πληρώματος κοτά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζοντοι από το άρθρον 18 της παρούσης, κοτοβάλλεται υποχρεωτική υπερωριοκή αμοιβή η προσδιοριζόμενη οπό την παράγροφο 1 του πορόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% γιο όλες τις ώρες της υπερωριακής αποσχόλησης Σοββάτου κοι αργιών.

6. Με βάση τις ποραπάνω ρυθμίσεις των ποραγράφων 1, 2 και 5 του παρόντος άρθρου κοτοχωρούνται ποροκάτω πίνοκες υπερωριακής ομοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ Από 1/1 – 31/12/1993		
	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
Α'. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:			
1. Ύπορχος	1.320	1650	1.980
2. Υποπλοίορχος	1.232	1.540	1.848
3. Ανθυποπλοίορχος	1.074	1.342	1.611
Β'. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1. Μηχονικός Α/Β	1.320	1.650	1.980
2. Μηχονικός Β'	1.232	1.540	1.848
3. Μηχονικός Γ'	1.074	1.342	1.611
Γ'. Ηλεκτρολόγος	1.232	1.540	1.848
Δ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Αουρμάτου	1.320	1.650	1.980
2. Αξ/κος Α/Τ Α'.	1.232	1.540	1.848
3. Αξ/κος Α/Τ Β'.	1.074	1.342	1.611
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κος	1.320	1.650	1.980
5. Οικον. Αξ/κος Α'.	1.232	1.540	1.848
6. Οικον. Αξ/κος Β'.	1.074	1.342	1.611
7. Φροντιστής	1.320	1.650	1.980
Ε'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1. Ναύκληρος	869	1.086	1.304
2. Υπονούκληρος	848	1.060	1.272
3. Ναύτης	845	1.056	1.267
4. Νουτόποις	677	846	1.016
ΣΤ'. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ:			
1. Μηχανοδηγός Α'.	934	1.167	1.401
2. Μηχανοδηγός Β'.	850	1.063	1.275
3. Αρχιθερμοστής	890	1.113	1.335
4. Λιπαντής	845	1.056	1.267
5. Θερμοστής	833	1.041	1.250
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	934	1.167	1.401

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ Από 1/1 – 31/12/1993		
	Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
7. Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	833	1.041	1.250
8. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	664	830	996
Ζ'. ΔΟΚΙΜΟΙ:			
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	668	835	1.002
2. Δόκιμος Μηχανικός	668	835	1.002
Η'. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:			
1. Βοηθός Φροντιστού	845	1.056	1.267
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	677	846	1.016
Θ'. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:			
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	1.320	1.650	1.980
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1.114	1.392	1.671
3. Θαλαμηπόλος (ανδ. ή γυν.)	845	1.056	1.267
4. Επίκουρος (ανδ. ή γυν.)	677	846	1.016
Ι'. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:			
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω	1.320	1.650	1.980
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500 κοχ	1.112	1.390	1.668
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.032	1.290	1.548
4. Μάγειρος Α'. πλοίων μέχρι 1501 κοχ και άνω	1.114	1.392	1.671
5. Μάγειρος Α'. πλοίων 501 – 1500 κοχ	1.026	1.282	1.539
6. Μάγειρος Α'. πλοίων μέχρι 500 κοχ	899	1.124	1.349
7. Μάγειρος Β'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	994	1.243	1.491
8. Μάγειρος Β'. πλοίων 501 – 1500 κοχ	845	1.056	1.267
9. Μάγειρος Γ'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	845	1.056	1.267
10. Μάγειρος Γ'. πλοίων 501 – 1500 κοχ	758	948	1.137
11. Αρτοποιός	902	1.127	1.353
12. Ζαχαροπλάστης	1.115	1.394	1.673
13. Χυτροκαθαριστής	677	846	1.016

ΑΡΘΡΟΝ 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών, ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσία, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β. Δια τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξη (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δυο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά το μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον

έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπολοίπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17
Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίον και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ' της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ' τάξεως.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Οι κατωτέρω κατονομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρφ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινα τούτων το πλοίον. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 19
Βιβλίο Υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

ΑΡΘΡΟΝ 20
Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21
Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22
Εισφορές – Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ – ΤΠΑΕΝ – ΤΠΚΠΕΝ – ΕΛΟΕΝ.ΚΕΑΝ), ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ μηνός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25
Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη

των αυμβαλλομένων Οργανώαεων των ναυτικών που ανήκουν ατη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προαώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγούμενη παράγραφο αναφερομένας Οργανώαεις, αύται τη αιτήαει των ενδιαφερομένων υποχρεούται ατην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόαον έχουν τα προαόντα που καθορίζονται από τα Καταατατικά των Οργανώαεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίαης μεταχείριαης μεταξύ των μελών ταυ πληρώματος ανδρών και γυναικών τόαον ως πρας τη διαδικααία ναυτολόγηαης όαον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις αυνθήκες εργααίας.

4. Οι ατομικές αυμβάαεις ναυτολόγηαης αυνάπτονται δι' αόριατον χρόνον και με όρους εργααίας και αμοιβής αυμφώνους με την εκάατοτε ιαχύουαα Συλλογική Σύμβααη Εργααίας. Η αύναψη ατομικών αυμβάαεων ωριαμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον αε μεμονωμένες ναυτολογήαεις ή ομαδικές ναυτολογήαεις όταν πρόκειται για τραβερααδα, της τυχόν αμφιαβήτηαης ή διαφοράς παραπεμπομένης ατη διαιτηαία του άρθρου 26 της παρούαης Συμβάαεως.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωαης αυγκεκριμένων προτάαεων προς το Υ.Ε.Ν. για τη βελτίωαη της οργάνωαης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με ακοπό την αποτελεαματική διαμεαολάβηαη για την εξεύρεαη εργααίας ατους ναυτικούς.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυαη κάθε αμφιαβήτηαης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούαης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαατή.

2. Από έναν Πλοιοκτήτη, οριζόμενον από την Ένωαη των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικό, οριζόμενον από το Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοαπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωαη λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωαη διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται ατο πλήρωμα αε περίπτωαη απολύαεώς του αποζημίωαη ίαη προς τας απαδοχάς είκοαι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηριαμός του Ναυτικού επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηριαμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεαη ότι ο χαρακτηριαμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυναη για την εργοδοαία.

2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριαη του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιομόρφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προαπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηριαμό μέαα από τη νομοθεαία του ΝΑΤ, για την προαταaία των υφιαταμένων αυνταξιοδοτικών ρυθμίαεων.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργααίες μηχανοαταaίου

1. Οι έξτρα εργααίες του μηχανοαταaίου, εφόαον η εκτέλεαή τους ανατίθεται ατους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προαωπικό μηχανοαταaίου, αμείβονται ιδιαιτέρως.

Ο προαδιοριαμός των εργααιών αυτών, ο καθοριαμός της αμοιβής εκτελέαεώς των, και ο τρόπος κατανομής αυτής ατους αξιωματικούς μηχανής και ατο κατώτερο προαωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοαη του εμβόλου. Εξάρμοαη αωληνώαεων πώματος κυλίνδρου εμβόλαυ και ελατηρίων. Καθαριαμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων καθαριαμός χώρου αρώαεως, καθαριαμός των SHIPPING BOX του βάκτραυ του εμβόλου και των τηλεακοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήαεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοαη..	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Κ.	μέχρι 300	9.510
		301 - 450	15.155
		451 - 600	18.785
		601 - 800	22.630
		801 & άνω	33.945
ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάαταaη ελααтικών δακτυλίων ατεγανότητας ή γενικά για ατεγανοποίηση απωλειών νεραύ ψύξεως. Στην εργααία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργααία αυμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργααία εξαρμόαεως του αντίσταιχου εμβόλαυ. Απακατάαταaη εργααίας.	Διάμετρας Κυλίνδρου Μ.Κ.	μέχρι 300	15.835
		301 - 450	29.410
		451 - 600	35.750
		601 - 800	44.350
		801 & άνω	63.355
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοαη του πώματας για επιακευή ή αντικατάαταaη χωρίς της εξάρμοαη του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Κ.	μέχρι 300	6.790
		301 - 450	7.915
		451 - 600	9.950
		601 - 800	11.085
		801 & άνω	12.450

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοαη του πώματος για επιακευή ή αντικατάαταaη. Στην εργααία αυτή αυμπεριλαμβάνεται και η εργααία εξαρμόαεως του αντίατοιχαυ εμβόλου. Γενική άρμοαη και αποκατάαταaη εργααίας.

Επειδή η εργααία εξαρμόσεως της της κεφαλής του εμβόλαυ είναι πέρα από την αυνήθη εργααία εξαρμόαεως του εμβόλαυ, η πρόαθετη αμοιβή της εργααίας της κεφαλής υπαλογίζεται αε 30% της αξίας της αμοιβής ταυ εμβόλου.

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER		δρχ.	5.655
Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8W–MAN και άλλες αποτιμάται σε		δρχ.	4.530
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW – GOTTA – WERKEN – SULZER RIA και λοιπών τύπων μηχανών.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 & άνω	7.915 11.315
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 & άνω	4.530 5.655
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμοσις αυτών, καθαρισμός, άρμοσις προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 & άνω	4.070 5.340
ΕΔΡΑΝΑ – ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω – κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιοτολή αυτών. Άρμοσις, σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 500 501 & άνω	7.915 12..210 15.390
Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαμρογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 500 501 & άνω	10.180 14.710 18.105
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω–κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών, περιοτολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 550 551 & άνω	7.690 11.940 15.390
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 550 551 & άνω	10.180 14.710 18.105
Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιοτολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 550 551 & άνω	8.600 13.125 16.520
Γενική εξάρμοση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 550 551 & άνω	11.315 15.835 19.230
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 550 551 & άνω	10.180 12.450 15.835
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 – 550 551 & άνω	3.390 4.530 5.210
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.		
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλικών παρεμβυσμάτων.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 – 1000	6.340 7.465

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσης, στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθρων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN - MAN BW SULZER - IHI.	Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ - V T R	μέχρι 200 201 - 300 301 - 400 401 - 500 501 & άνω	12.450 14.710 16.980 19.230 22.630
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού, ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ M.W.	μέχρι 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 & άνω	90.505 113.135 135.765 158.385 181.015
Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας. Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των σχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ M.W.	μέχρι 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 & άνω	7.690 9.510 11.315 14.940 18.785
Εξάρμοση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 151 - 300 301 - 500 501 - 700 701 & άνω	21.730 27.265 32.580 35.070 38.470
Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης ηλεκτρομηχανής.		
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων στεφανότητας (WEAR RINGS) και τριβέων αντικατάσταση εάν χρειασθεί.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20 21 - 50 51 - 100 101 - 200 201 - 300 301 - 400 401 - 600	5.210 6.340 8.590 12.000 14.710 18.105 22.630
Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητος καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS).	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.		
ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επίτριψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20 21 - 50 51 - 100 101 - 200 201 - 300 301 - 400 401 - 600 601 & άνω	7.465 9.045 12.210 17.425 21.495 27.150 33.945 42.990
Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.		
Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.		

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ
Γενική εξάρμοσις της αντλίας επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί.
Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20	4.975
	21 – 50	6.110
	51 – 100	8.360
	101 – 200	11.315
	201 – 300	14.710
	301 & άνω	18.105

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ – ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ
Καθαριομός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και οριομένων σωληνώσεων.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	9.045
	5.001–10.000	12.450
	10.001 & άνω	15.835

Καθαριομός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαριομός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	14.710
	5.001–10.000	16.980
	10.001–20.000	20.365
	20.001 & άνω	22.630

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)
Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών.
Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαριομός δια εμβαπτίσεως.
Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	13.575
	5.001–10.000	16.980
	10.001–20.000	20.365
	20.001 & άνω	22.630

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ
Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαριομό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαριομού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαριομού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ
Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων καθαριομός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.

Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	μέχρι 40	9.045
	41 – 70	9.510
	71 – 100	11.315
	101 – 150	13.805
	151 – 200	14.710
	201 – 300	18.105
	301 & άνω	20.810

Η Αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ
Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	8.330
	5.000–10.000	11.360
	10.001 & άνω	13.630

Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.

ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ — Διπλή Υπερωρία

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
4" – 6"	8.555
6" – 8"	13.630
8" – 10"	16.655
10" – 12"	19.680

Παρατηρήσεις: 1) Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.
2) Για σωληνουργικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία, καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρον 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
Εξάρμαση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού.
Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ
Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
5	6.060	6.815
5 1/2	6.285	7.270
6	6.510	7.570
8	7.270	9.085
10	9.085	11.360

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB–OIL–SUMPY TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου Σήραγγας και λάκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λ.π.) εκ δραχμών (14.515) δεκατέσσερες χιλιάδες πεντακόσιες δέκα πέντε.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμοιβόμενες, αμοίβονται μετά από ιδιαιτέρα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθαρών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννήτριας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας – ψηκτροθηκών – ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν (9.880) δραχμών.

Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικά, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθαρών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους 3.970

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων & έως 10 ίππους 5.950

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 10 ίππων & έως 20 ίππους 7.940

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 20 ίππων & έως 30 ίππους 9.925

Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 30 ίππων & άνω ίππους 11.915

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας.

Για τη γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογεφύρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθαρών δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται το ποσόν των 2.970 δραχμών αντίστοιχα.

δ. Κιβώτια αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος).

Για τη γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθαρών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλομένης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, τη δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται το ποσόν των (5.950) δραχμών.

ε. Επιθεώρηση φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για τη γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των (3.575) δραχμών.

στ. Αντικατάσταση και εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή (194) δραχμών για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10mm2.

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 mm2 καταβάλλεται αμοιβή (400) δραχμών για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό αυρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τραχόσπιτα κ.λ.π.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (235) διακόσιες τριάντα πέντε.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (160) εκατόν εξήντα δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (65) εξήντα πέντε δραχμές και για κάθε δίκυκλο δραχμές (30) τριάντα.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Διεθνείς Συμβάσεις

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδιαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για τη βελτίωση των συνθηκών διαβιώσεως του πληρώματος.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για τη λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 33

Δρομολόγια Εξπρές

Συμφωνείται όπως γίνει δεκτόν προς συζήτησιν το αίτημα για τη χορήγηση πρόσθετης αμοιβής στους αξιωματικούς και το κατώτερον πλήρωμα όταν τα πλοία εκτελούν δρομολόγια εξπρές, προσδιοριζομένης της έννοιας του εξπρές. Εφόσον το θέμα τελικά ρυθμισθεί εντός ευλόγου χρόνου, θα υπογραφεί συμπληρωματική Συλλογική Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Δόκιμοι Αξιωματικοί

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτόν το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στην κατηγορία αυτή των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Συνδικαλιστικές συνδρομές

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην Π.Ν.Ο. των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπ' όψιν:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου είσπραξης και απόδοσης προς τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των Οικείων Καταστατικών προβλεπομένης συνδρομής των μελών τους.

β) Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία.

γ) Ότι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών προς την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο. η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών, συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας προς την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης προς τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των προς την Π.Ν.Ο., οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοσή τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α) Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους προς την Π.Ν.Ο., όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β) Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

γ) Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα παίρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την Π.Ν.Ο., ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ) Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοιάρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνον ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχον γραμμάτιον εισπράξεως, εξωφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

ε) Σε περίπτωση καθυστερήσεως αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με το νομικό τόκο.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1993 και λήγει την 31.12.1993 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρα από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 1993

Δια την Ένωση Εφοπλιοτών Ακτοπλοΐας

Ο Πρόεδρος — Ο Γεν. Γραμματέας

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ — ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Ο Γεν. Γραμματέας

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΚ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Δια την Π.Ε.Ρ.Ρ.Α.Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
Κ. ΚΛΗΜΗΣ

5. Δια τον Πανελλήνιο Συνδ. Οικ/κων Αξ/κων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Φροντιοτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

8. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

9. Π.Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

10. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

11. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

12. Δια την Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

13. Δια την Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. Α.Π.Δ7/Β/Φ6.1.153/15367/680 (3)

Παράταση αναστολής ισχύος διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα για περιοχή ερευνητέα από το Δημόσιο στη Νήσο Νάξο στον Νομό Κυκλάδων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 4433/64 «Περί μεταλλευτικών ερευνών του Δημοσίου και άλλων τινών διατάξεων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 1 αυτού.

2. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ7/Φ6.1.153/19474/2.8.1990 (ΦΕΚ 555/Β/30.8.90), με την οποία έχει ανασταλεί η ισχύς των διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα που αφορούν την υποβολή αιτήσεων στον αρμόδιο Νομάρχη για χορήγηση αδείας μεταλλευτικών ερευνών σε περιοχές της Νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων.

3. Το έγγραφο του Ι.Γ.Μ.Ε. με αριθμό 22/3.6.1993, με το οποίο προτείνεται ετήσια παράταση ισχύος της ως άνω Υπουργικής Αποφάσεως για περιοχή της Νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων, με σκοπό την ολοκλήρωση των εργαστηριακών δοκιμών εμπλουτισμού από τα αποτελέσματα των οποίων θα εξαρτηθεί η εμπορευσιμότητα ή μη του προϊόντος (πλήθος πηγματικών και απλιτικών φλεβών).

4. Την απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ15/Φ19/13291/3.5.91 για μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και οι Προϊστάμενοι Τμημάτων του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε για ένα χρόνο, δηλαδή μέχρι 30.8.94, την ισχύ της αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας με αριθμό Δ7/Φ6.1.153/19474/2.8.1990 (ΦΕΚ 555 Β'/30.8.90), με την οποία έχει ανασταλεί η ισχύς των διατάξεων του Μεταλλευτικού Κώδικα που αναφέρονται στην υποβολή αιτήσεων στον αρμόδιο Νομάρχη Κυκλάδων για χορήγηση αδείας μεταλλευτικών ερευνών σε περιοχή της Νήσου Νάξου του Νομού Κυκλάδων, της οποίας τα όρια καθορίζονται στην εν λόγω απόφαση.

2.α. Από τις διατάξεις της αποφάσεως αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 3.000.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος 1993.

β. Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον Κρατικό Προϋπολογισμό (πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων έργο 66180).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί όπου απαιτείται (Ν.Δ. 4433/64, άρθρο 1 παρ. 3).

Αθήνα, 16 Ιουνίου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Διευθυντής
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΗΑΣ

Αριθ. 14203/40 (4)

Κατανομή των θέσεων κάθε κλάδου του Ταχ. Ταμιευτηρίου στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 224/1988 «Οργανισμός του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου (ΦΕΚ 96Α'/20.5.88).

2. Του άρθρου 1 και της παραγρ. 2 του άρθρου 26 του Ν. 2085/1992 «Ρύθμιση θεμάτων Οργάνωσης λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 170Α'/20.10.92).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154Α') «ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων κ.λπ.».

4. Την ανάγκη κατανομής των θέσεων κάθε κλάδου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992, αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις θέσεις κάθε κλάδου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου που προβλέπονται στο Π.Δ. 224/1988 «Οργανισμός του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου» (ΦΕΚ 90Α'/20.5.88) στους βαθμούς του άρθρου 1 του Ν. 2085/1992 ως ακολούθως:

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ

Θέσεις 344

1 θέση με βαθμό Γενικού Διευθυντού
54 θέσεις με βαθμούς Διευθυντού Β' και Α'
120 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
79 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'
90 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 344

Για τις θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α' κρίνεται και η Εισηγήτρια του Κλάδου ΠΕ Μεταφραστών – Διερμηνέων.

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Θέσεις 20

3 θέσεις με βαθμούς Διευθυντού Β' και Α'
8 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
4 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'
5 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 20

Για τους πέραν του αριθμού των οργανικών μονάδων Διευθυντές των Κλάδων ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και ΠΕ Πληροφορικής εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 26 του Ν. 2085/1992.

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Θέσεις 7

1 θέση με βαθμό Διευθυντού Β' και Α'
3 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
1 θέση με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
2 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 7

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΩΝ – ΔΙΕΡΜΗΝΕΩΝ

Θέσεις 2

1 θέση με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
1 θέση με βαθμό Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 2

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ

Θέσεις 277

6 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
46 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
225 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 277

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Θέσεις 13

2 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
5 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'
6 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 13

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Θέσεις 7

2 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
2 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
3 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραμματέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 7

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ – ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ

Θέσεις 301

70 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
92 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
139 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 301

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΩΝ – ΣΤΕΝΟΓΡΑΦΩΝ

Θέσεις 20

2 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
8 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'
10 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 20

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ

Θέσεις 77

8 θέσεις με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
27 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
42 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 77

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΣ

Θέσεις 28

1 θέση με βαθμούς Τμηματάρχου Β' και Α'
12 θέσεις με βαθμούς Εισηγητή Β' και Α'
15 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 28

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΩΝ

Θέσεις 3

1 θέση με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
2 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 3

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Β' και Α' (προσωρινός)

Θέσεις 7

1 θέση με βαθμό Τμηματάρχου Β' και Α'
2 θέσεις με βαθμό Εισηγητή Β' και Α'
4 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Γραφέα – Γραμματέα Α'

σύνολο 7

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ

Θέσεις 62

4 θέσεις με βαθμό Επιμελτή Α'
20 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
38 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'

σύνολο 62

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ – ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ

Θέσεις 15

3 θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'
5 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
7 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'

σύνολο 15

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ

Θέσεις 5

1 θέση με βαθμό Επιμελητή Α'
2 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
2 θέσεις με βαθμούς Δοκίμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'

Σύνολο 5

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Θέσεις 24

4 θέσεις με βαθμό Επιμελητή Α'
8 θέσεις με βαθμούς Επιμελητή Γ' και Β'
12 θέσεις με βαθμούς Δόκιμου Βοηθού – Βοηθού Υπαλλήλου Α'

Σύνολο 24

Οι προσωρινές θέσεις καταργούνται, όταν με οποιοσδήποτε τρόπο κενωθούν. Η κατάργηση γίνεται στον εισαγωγικό ή και σε ανώτερο βαθμό και όταν ο κατέχων αυτόν προαχθεί στον επόμενο βαθμό.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ	**Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην 371/203418/4.5.93 απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ. – Ο.Τ.Ε. που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 355/17.5.93 (τ. Β') και αφορά «τηλεφωνικούς καταλόγους» (τιμολόγια τηλεφ. καταλόγων), επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Από το λανθασμένο «8. Δεύτερη καταχώρηση (2) στίχων 2.000 1.500 3.000», στο σωστό «8. Δεύτερη καταχώρηση (2) στίχων 2.000 1.000 3.000».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ